

罐车卸完煤制油直接装运食用大豆油事件 舆情分析

近期，新京报记者经长期追踪调查发现，油罐车“卸完煤制油直接装运食用大豆油”的现象并非个例，该事件引发了公众的广泛关注和舆论热议。许多普货罐车在运输液体时并不固定，既运输糖浆、大豆油等可食用液体，也运送煤制油、工业废水、塑化剂等化工类液体，且为节省开支，不少罐车在换货运输过程中不清洗罐体，有些食用油厂家也未严格检查罐体是否洁净，从而导致食用油被残留的化工液体污染。

一、事件脉络

- 7月2日 新京报调查发现罐车卸完煤制油直接装运食用大豆油
- 7月3日 罐车司机透露：各种化工液体都可能与食用油共用罐车运输
- 7月6日 中储粮回应：开展粮油运输工具污染风险大排查
- 7月8日
 - 中储粮食用油品牌回应：符合国家食品安全标准，支持去检测
 - 中储粮金鼎食用油下架
 - 河北三河市监局：相关部门已完成调查并上报
 - 汇福粮油回应：这不是我们单位的油罐车

➤ 多家上市公司否认煤油食用油混装

■ 7月9日

➤ 国务院食安办成立联合调查组，彻查罐车运输食用油乱象问题

➤ 河北邢台成立调查组

➤ 9年多以前罐车“投毒”就存在

➤ 河北廊坊市监局、天津市监部门、鲁花集团、金龙鱼回应此事

➤ 中储粮金鼎食用油重新上架后又下架

➤ 中储粮油厂门口油罐车司机称没活干

二、舆情反响

1、媒体评论

央视网：中储粮罐车运输油罐混用，相信这不是因为无能，而是因为无德、无责任心导致助纣为虐。舞台上的草台班子，无非演出效果差一点，出不了大事，这样的草台班子会要了消费者的命。

央视网：消费者通常认为选择大品牌 and 知名厂家就能避开劣质食用油，但如今大品牌也出现了漏洞，其影响范围广泛，涉及生活中诸多和食用油有关的方面。罐车混装食用液体不是一般的食品事故，其性质形同投毒，会严重威胁消费者的生命安全。

人民网：中储粮的回应值得期待，期待其查明真相，真

正做到举一反三、引以为戒。要想进一步保障好食品安全，显然不能止步于企业自我检视，除了食品安全监管要拿出“硬杠杠”，涉事企业也要把食品安全工作始终放在重要位置，主动承担起保障食品安全的社会责任。

光明网：相关各方不妨以此为契机，从根本上解决罐车的“半脱管”状态。近年来，与罐车有关的诸多问题被频频曝光，媒体和公众的高度关注，无疑为不透明的罐车逐渐透明化提供了驱动力。

新京报：中储粮这种自我检视的态度和做法，是对公众关切的积极响应，有利于其赢得公众的信任。但仅靠企业自查是不够的，监管部门需要做好“追”和“补”两篇文章。

中国青年网：相比于一次性摄入大量有害物质造成的急性中毒，小剂量摄入有害物质对健康的损害更加隐蔽，可能呈现为积少成多的模式。

人民日报：对于敷衍塞责渎职失职者，唯有严肃追责才能以儆效尤、廓清风气。对于目无法纪胆敢越法律红线者，唯有依法依规严惩不贷才能切实维护法律尊严、让食品安全成为不可触碰的“高压线”。只有彻查问题、彻底整改，给公众一个满意的交代，同时举一反三、优化流程做好预防把关，才有可能弥合乱象造成的“信任缺口”。

法治日报：从法律上讲，如果混装的行为造成了危害公共安全的严重后果，相关责任人可能会被追究刑事责任。运

输企业为节省清洗费用的违规操作、食用油生产厂家的敷衍查验、食品安全运输规范缺乏强制性要求以及有关部门在监管环节中的缺位，都给混装的罐车开了绿灯。食品安全大于天，对于食品安全问题必须要较真到底，必须要以零容忍的态度彻底追查。

红网：罐车混用事件涉及多个利益主体，近乎潜规则。且近几年物流运输行业利润收窄，更激发了运输司机免洗罐体的冲动。散装食用油在长距离运输过程中处于“半脱管”状态，无溯源、无专责、无检查，导致混罐运输一路“绿灯”。因混装被污染的食用油，就在“卖油的厂家不怎么管，买油的公司不知情”的情况下，顺利进入消费流通环节。

2、专家解读

食品安全博士、上海市食品安全研究会专家组成员刘少伟：煤制油属于化工产品，含有重金属和苯等化工原料，“装化工原料再装食用油不可避免会有残留”，长期摄入含有这些化工残留的食用油，可能导致人体中毒。

首都师范大学刑法专业教授、北京市冠衡律师事务所兼职律师肖怡：在确定相关行为人有故意向食品中掺入有毒有害物质的前提下，经办案单位根据具体情节认定后，相关行为人和涉事单位都有被认定涉嫌刑事犯罪的可能。

山东法律人士刘书庆：向公安部正式邮寄了 2000 多字

的报案书，要求对涉案人员以“生产、销售有毒有害食品罪”刑事立案。

3、网友观点

一是有网民对这种行为表示强烈不满和谴责，对食品安全感到担忧，认为长期摄入被化工残留污染的食用油会对身体健康造成严重损害，“难以想象吃了多少不能吃的油”“食品安全堪忧”。

二是有网民质疑涉事企业，涉事企业包括中储粮油脂（天津）有限公司和汇福粮油集团等知名企业，网民质疑这些企业在生产和运输过程中的管理漏洞和责任心缺失，“央企都这样，私企更不敢想象”。

三是有网民呼吁相关部门严格监管，追究责任，不能让此类事件再次发生，“相关部门真的要出手了”“必须要以零容忍的态度彻底追查”。

四是有网民希望能清楚了解被混装的食用油的具体流向，是否已经进入市场被消费者购买，能否及时召回问题油品和相关食品。

五是有网民对行业乱象不满，“行业里公开的秘密”这一说法引起了网民的愤怒，认为整个行业都存在严重问题，需要进行全面整顿和规范。

三、研判分析

“罐车卸完煤制油直接装运食用大豆油”事件爆出后迅

速引起舆论热议，引发了公众对食品安全的担忧。此事件也暴露出部分罐车司机和运输企业食品安全意识淡薄、行业监管缺失、企业管理不善、法律制度不完善等问题。针对以上问题，建议如下：

一是加强监管力度。政府相关部门应加强对食用油运输行业的监管，制定严格的管理制度和标准，加大对违规行为的处罚力度，确保食用油运输过程的安全和卫生。

二是提高企业自律意识。食用油生产企业和运输企业应加强自律，提高食品安全意识，严格遵守相关法律法规和标准，确保产品质量和安全。

三是建立追溯机制。建立食用油追溯机制，实现对食用油生产、运输、销售等环节的全程追溯，一旦发现问题，能够及时追溯到源头，采取有效措施进行处理。

四是加强舆情监测和引导。政府和相关部门应加强对舆情的监测和分析，及时了解公众的关切和诉求，采取有效措施进行引导和回应，避免舆情进一步发酵。