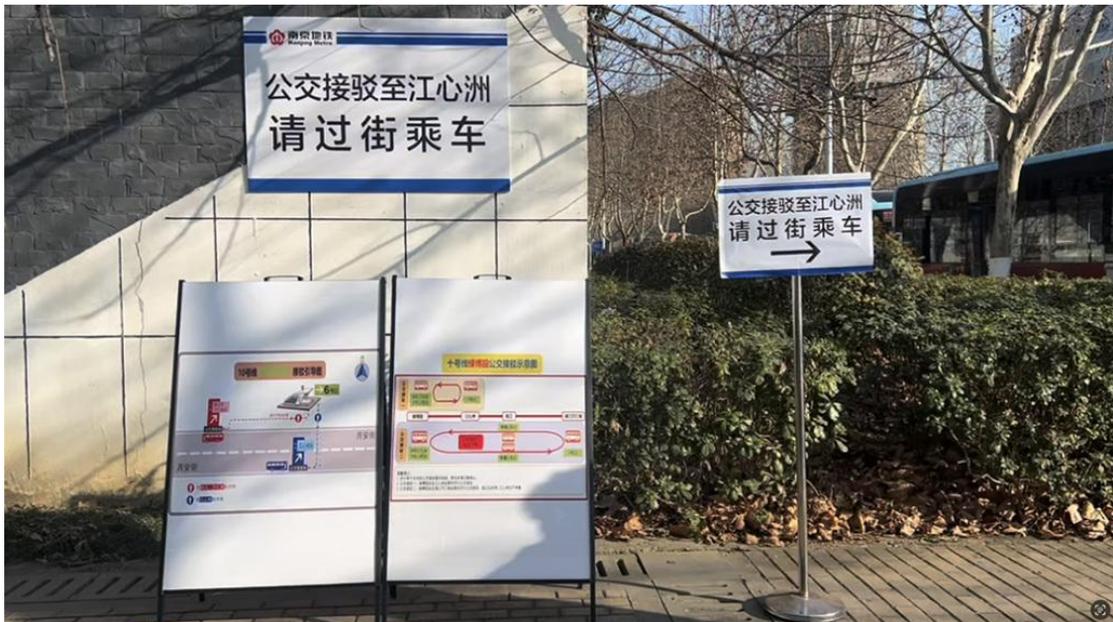


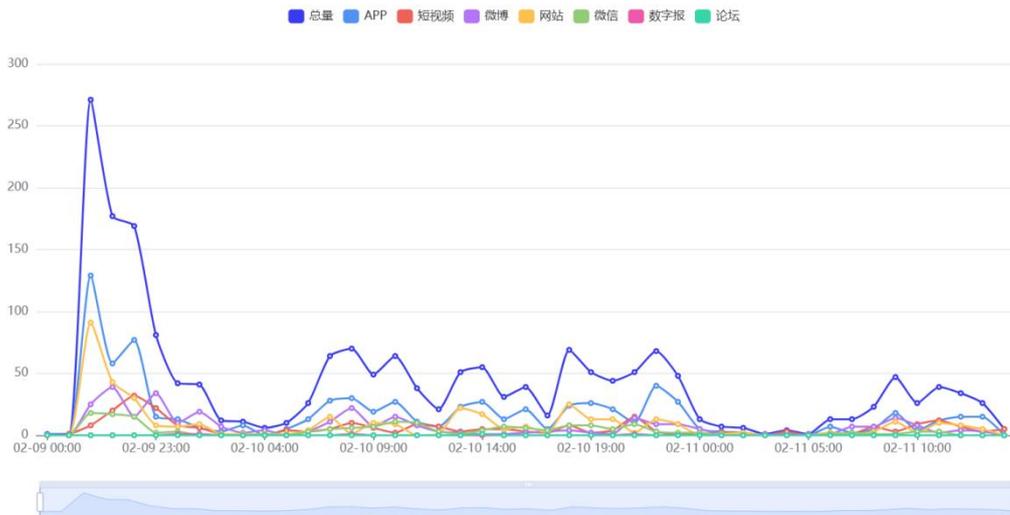
# 88 岁钱七虎院士出马助南京地铁抢修事件舆情分析

## 一、事件概况

2025 年 2 月 9 日晚，南京地铁发布情况通报称，因受浦口大道与横江大道交汇处附近的地下水渗出影响，南京地铁自 2 月 5 日启动了 10 号线江心洲站至临江站的运行区间封闭抢修工作。其间，南京地铁邀请钱七虎院士等国内知名专家组成专家组，对方案制定、应急处置和评估论证等工作进行全程指导。经过专家组评估，该区间的安全风险已被消除。南京地铁目前正加紧进行土层加固、结构强化、设备维护及评估监测等工作，预计在 2025 年 3 月 1 日全线恢复常态运营。抢修期间，居住在江北地区的市民如何跨江上班通勤的问题备受关注。为保障市民出行，南京市已经开通三条临时公交接驳线路，并将根据客流量动态调整发车间隔。

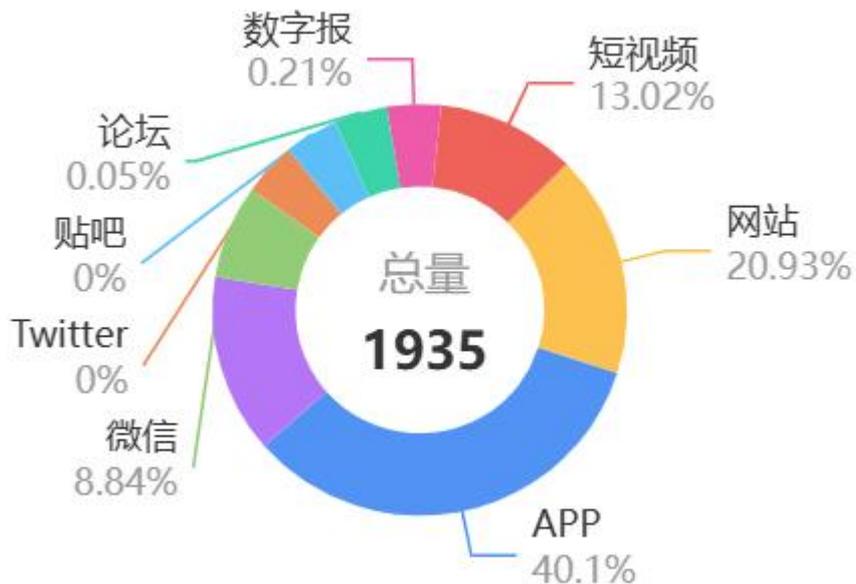


## 二、舆情数据



百章舆情数据显示，相关信息主要从2月9日上午开始发酵，2月9日20点达到舆情信息峰值。目前该事件热度呈现波动下降趋势。

截至2月11日，全网相关信息1000余条，其主要为新闻客户端信息，占比达40.1%，其次是网站信息，占比20.93%，其余平台信息占比情况如下：



从各平台信息来看，2月10日，微博话题#南京地铁10号线邀请钱七虎指导抢修#登上微博热搜榜第10位，#88岁钱七虎院士出马助南京地铁抢修#话题在2月11日登上头条热榜。

### 三、舆论观点

一是网民普遍对地铁停运后续影响表示出了实际的担忧，尤其是上班族对交通不便造成的影响感到焦虑，希望这次的修复工作能彻底解决问题，以保障地铁的稳定性和安全性。

二是引发了网民对工程质量问题的讨论，一些网民对此表示不满，提出为什么在修建地铁时没有加强对基础设施的长期监测和定期评估，现在出了问题才找来专家开展土层加固、结构强化、评估监测等工作。

三是部分网民对地铁的停运表示理解与支持，对于政府在处理突发情况时的应急措施给予积极评价，特别是开通临时公交接驳线路这一措施，得到了网民的认可与赞赏。

四是部分网民则表达了对此次抢修请出老院士的疑虑，质疑“这种技术没有年轻人会吗？还要仰仗一个20多年前就退休的老人？”也有部分网民认为，或许是没有人想担负起这项重大工程的责任，为了免责才找来资历高的院士签字盖章，而非真正解决问题。

整体来看，舆论普遍显示出对公共安全、工程质量及政府应急处理能力的关注与担忧。有对此事处理方式的理理解与支持，也有对工程质量与沟通透明度的关切，也有希望在今后的建设中能加强安全与质量保障的愿望。

## 四、研判分析

从当前舆情态势来看，随着南京地铁抢修工作推进，若能按照预计 3 月 1 日恢复常态运营，且过程中不再出现新的问题，舆情热度将逐渐降低。此次南京地铁运营方及时发布信息，邀请权威专家参与，在一定程度上稳定了公众情绪，展现出其对安全问题的重视和积极解决问题的态度。其次，邀请钱七虎院士等国内相关领域知名专家组成专家组，虽然一方面显示出南京地铁方对于此次工程安全问题的重视，但也引发了公众对人才断层的质疑和对高端技术领域人才培养和传承问题的争议。

## 五、舆情建议

一是强化工程安全设计：在地下工程设计阶段，设计单位需联合地质、水文、结构等多领域专家，运用先进的建模技术和数据分析手段，充分考量城市快速发展带来的地质结构变化、地下水位频繁波动等因素。例如，针对地下水位多变的区域，采用新型的隔水材料和优化的排水系统设计，增强隧道的防水性能；增加结构冗余设计，提高整体抗干扰能力，确保在极端情况下仍能保障地铁运行安全。同时，建立严格的设计审核机制，邀请业内权威专家进行多轮评审，从源头上降低安全隐患。

二是信息公开透明：南京地铁及相关部门应及时、准确地发布抢修工作进展，让公众直观了解抢修情况。确保公众知情权得到充分满足，避免因信息不对称引发猜测，进而导致舆情二次发酵。